

به نام خدا



تنقیح، تلخیص و تجميع بخشنامه‌ها و دستورهای اداری
بیمه اجتماعی رانندگان حمل و نقل بار و
مسافر بین شهری و درون شهری

بخشنامه شماره

۱۰۰۰/۱۴۰۰/۱۱۰

مورخ

۱۴۰۰/۰۱/۱۴



سازمان تامین اجتماعی



سازمان تامین اجتماعی

اعضای شورای تنقیح مقررات سازمان تأمین اجتماعی:

فرخ ملکوند فرد	عمران نعیمی
روزبه کردونی	محمد رضا جوان جعفری
مصطفی صادق	محمد مهدی صداقت

موضوع پروژه: تنقیح، تلخیص و تجمیع بخشنامه‌ها و دستورهای اداری بیمه اجتماعی رانندگان حمل و نقل بار و مسافر بین شهری و درون شهری

سفارش دهنده: سازمان تأمین اجتماعی (اداره کل حقوقی و قوانین)

مجری پروژه تنقیح مقررات:

مؤسسه عالی پژوهش تأمین اجتماعی

ادارات تخصصی مسؤول تدوین

بخشنامه‌ها: اداره کل وصول حق بیمه / اداره کل حقوقی و قوانین

ناظر تخصصی و مرجع بررسی نهایی:

شورای تنقیح مقررات

بخشنامه و دستورالعمل بازنگری شده:

۱۶ مورد و سایر مکاتبات و دستورات اداری صادره از سوی ادارات تخصصی مربوط

فهرست مطالب

	۶	مقدمه
۲۳	فصل پنجم	فصل اول
	احتساب سوابق پرداخت حق بیمه	قوانین و مقررات
۲۴	فصل ششم	فصل دوم
	حمایت‌ها و تعهدات	تعاریف
۲۸	فصل هفتم	فصل سوم
	مقررات مالی	نحوه شناسایی و پذیرش رانندگان حمل‌ونقل بار و مسافر
۳۱	فصل هشتم	فصل چهارم
	سایر موارد	فرایند بیمه‌پردازی رانندگان
۳۹	پیوست	





در راستای رعایت اصل قانونمداری و شفاف‌سازی مقررات سازمانی، جلوگیری از انباشت بخشنامه‌ها و دستورالعمل‌های تکراری، مشابه و مغایر، اطلاع شرکای اجتماعی سازمان از حقوق و تکالیف مقرر، با هدف رضایت بیمه‌شدگان، مستمری‌بگیران و کارفرمایان، رعایت قوانین و مقررات جدید و همچنین آرای هیئت عمومی دیوان عدالت اداری، کاهش شکایات علیه سازمان در مراجع نظارتی و قضایی، برنامه «تنقیح بخشنامه‌ها و دستورالعمل‌های لازم‌الاجرا» در اولویت برنامه‌های سازمان قرار دارد. با توجه به کارایی و اثربخشی برنامه مذکور در اصلاح فرایندهای ارائه خدمات و تعهدات سازمان و جلب رضایت ذی‌نفعان، این برنامه به عنوان یکی از طرح‌های کاندید جایزه تجربه موفق سازمان‌های عضو ایسا در منطقه آسیا و اقیانوسیه سال ۲۰۱۸، معرفی شد و موفق به کسب گواهی تجربه موفق از ایسا گردید.

به‌منظور تنقیح و تلخیص بخشنامه‌ها و دستورالعمل‌های مربوط به هر موضوع که در سنوات گذشته صادر گردیده است، این موضوعات در کمیته‌های تخصصی فرعی و کمیته تنقیح مقررات سازمان متشکل از مدیران و کارشناسان و با مشارکت نمایندگان ذی‌نفعان در جهت تحقق رویکرد سه‌جانبه‌گرایی در سازمان، مورد بررسی قرار می‌گیرند و پس از تدوین، متن نهایی توسط اینجانب صادر می‌گردد و بدین ترتیب کلیه بخشنامه‌های متعدد قبلی تبدیل به یک بخشنامه واحد شده و بخشنامه تنقیحی ملاک عمل سازمان خواهد بود. ضمناً پس از صدور بخشنامه مربوطه و همزمان با اجرایی شدن آن در سازمان، در راستای شفافیت و آگاهی‌بخشی ذی‌نفعان و مشمولان، بخشنامه موردنظر در

سایت سازمان تحت عنوان «دسترسی آزاد به بخشنامه‌ها و دستورالعمل‌ها» منتشر و در دسترس عموم قرار می‌گیرد.

بخشنامهٔ تنقیحی حاضر با تجمیع، تلخیص و تنقیح تعداد زیادی بخشنامه و دستورالعمل به صورت سند واحد گردآوری شده و در تدوین آن، آخرین قوانین و مقررات مصوب در کشور به همراه جدیدترین آرای هیئت عمومی دیوان عدالت اداری مورد توجه قرار گرفته است. همچنین در تدوین این بخشنامه سعی شده علاوه بر جلب نظر ذی‌نفعان، مشکلات و ابهامات واحدهای اجرایی سازمان نیز در این زمینه مرتفع گردد.

مصطفی سالاری

مدیرعامل سازمان تأمین اجتماعی

فصل اول: قوانین و مقررات

۱. قوانین:

- الف-** قانون تأمین اجتماعی مصوب ۱۳۵۴ مجلس شورای ملی.
- ب-** قانون الزام شرکت‌ها و مؤسسات ترابری جاده‌ای به استفاده از صورت وضعیت مسافری و بارنامه مصوب ۱۳۶۸.
- پ-** قانون بیمه اجتماعی رانندگان حمل و نقل بار و مسافر بین شهری مصوب ۷۹/۲/۲۸ مجلس شورای اسلامی.
- ت-** بند (ض) تبصره (۱۴) قانون بودجه سال ۱۳۸۶ کل کشور.
- ث-** قانون استفساریه در مورد قانون بیمه اجتماعی رانندگان حمل و نقل بار و مسافر بین شهری مصوب ۱۳۸۶/۱۱/۷ مجلس شورای اسلامی.
- ج-** قانون اصلاح قانون بیمه اجتماعی رانندگان حمل و نقل بار و مسافر بین شهری مصوب ۱۳۸۷/۵/۶ مجلس شورای اسلامی.
- چ-** قانون هدفمند کردن یارانه‌ها مصوب ۱۳۸۸/۱۰/۱۵ مجلس شورای اسلامی.

۲. آیین‌نامه‌های اجرایی و مصوبات هیأت وزیران، شورای عالی تأمین اجتماعی، هیأت امناء و هیأت‌مدیره سازمان:

- الف-** آیین‌نامه اجرایی شماره ۱۲۷۵۰/ت/۲۳۹۰۴ هـ مورخ ۱۳۸۰/۳/۲۸ هیأت وزیران.



ب- مصوبه شماره ۱۰۳۱۳/۱۰۰ مورخ ۱۳۸۰/۴/۳ شورای عالی تأمین اجتماعی.

پ- مصوبه شماره ۲۴۸۳۲/۱۱۰۰ مورخ ۱۳۸۱/۳/۲۹ هیأت مدیره سازمان.

ت- مصوبه شماره ۸۰۴۰۵/۱۱۰۰ مورخ ۱۳۸۶/۸/۸ هیأت مدیره سازمان.

ث- آیین نامه اجرایی ماده (۷) قانون هدفمندکردن یارانه ها مصوب ۱۳۸۹/۱/۳۱ هیأت وزیران.

ج- مصوبه شماره ۴۷۲۳۴/۱۱۹۲۸۱ مورخ ۱۳۹۰/۶/۱۲ هیأت وزیران.

چ- مصوبه شماره ۴۷۳۲۴/۱۶۲۱۷۹ مورخ ۱۳۹۰/۸/۱۴ هیأت وزیران.

ح- مصوبه شماره ۲۰۳۳۴/ت/۵۰۵۰۱ هـ مورخ ۱۳۹۵/۲/۲۲ هیأت وزیران.

خ- مصوبه شماره ۲۹۷۴/۹۶/۱۱۰۰ مورخ ۱۳۹۶/۸/۱۳ هیأت مدیره سازمان.

۳. دادنامه های هیأت عمومی دیوان عدالت اداری و نظریه های حقوقی:

الف- دادنامه شماره ۶۳۵ مورخ ۱۳۸۷/۹/۲۴ هیأت عمومی دیوان عدالت اداری.

ب- دادنامه شماره ۲۴۳-۲۴۴ مورخ ۱۳۹۱/۵/۲ هیأت عمومی دیوان عدالت اداری.

پ- دادنامه شماره ۷۲ مورخ ۱۳۹۵/۲/۲۷ هیأت تخصصی بیمه، کار و تأمین اجتماعی (دیوان عدالت اداری).

ت- نظریه شماره ۷۱۰۰/۹۵/۳۶۲۱ مورخ ۱۳۹۵/۰۷/۲۴ دفتر امور حقوقی و دعاوی سازمان (وقت).

۴. تفاهم‌نامه‌ها، توافق‌نامه‌ها و ابلاغیه‌ها:

الف- موافقت‌نامه مورخ ۱۳۷۲/۲/۱۲ فی‌مابین وزارت راه و ترابری (وقت) و سازمان تأمین اجتماعی و توافق به‌عمل آمده با سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای (حمل‌ونقل و پایانه‌های کشور) تاریخ شمول رانندگان ترانزیت از ۱۳۷۴/۲/۱ تعیین شده است.

ب- موافقت‌نامه مورخ ۱۳۷۲/۱۱/۲۰ فی‌مابین سازمان حمل‌ونقل و پایانه‌های کشور(وقت) و سازمان تأمین اجتماعی.

پ- تفاهم‌نامه سه جانبه فی‌مابین وزرای رفاه و تأمین اجتماعی (وقت)، تعاون (وقت) و سازمان تأمین اجتماعی مورخ ۱۳۸۶/۳/۲۷.

ت- ابلاغیه توافقات به‌عمل آمده فی‌مابین سازمان هدفمندسازی یارانه‌ها و ستاد سوخت کشور موضوع ابلاغیه مربوط به صدور پروانه کار / مجوز فعالیت رانندگان فعال در حمل‌ونقل بار و مسافر درون شهری مصوب ۱۳۹۲/۳/۲۲.

فصل دوم: تعاریف

۵. راننده حمل‌ونقل عمومی بار و مسافر بین‌شهری:

الف- راننده حمل‌ونقل عمومی بار و مسافر بین‌شهری به راننده‌ای اطلاق می‌گردد که دارای گواهینامه رانندگی معتبر و متناسب با وسیله نقلیه عمومی بین‌شهری (وانت‌بار، سواری، مینی‌بوس، کامیونت، اتوبوس و کامیون) بوده و کارت هوشمند (دفترچه کار) رانندگی وی توسط سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای (سازمان حمل‌ونقل و پایانه‌ها) صادر و فاقد کارفرما می‌باشد.

ب- کلیه رانندگانی که تا قبل از سال ۱۳۷۲ براساس دفترچه‌های پرداخت حق‌بیمه و از تیرماه سال ۱۳۷۲ تا تاریخ تصویب آیین‌نامه اجرایی قانون بیمه اجتماعی رانندگان حمل‌ونقل عمومی بار و مسافر بین‌شهری (لغایت شهریور ماه ۱۳۸۰) طبق صورت وضعیت مسافر یا بارنامه، حق‌بیمه

پرداخت و دارای دفترچه کار معتبر رانندگی و فاقد کارفرما و هرگونه پوشش بیمه‌ای بوده‌اند، مشمول قانون مزبور تلقی و می‌بایست حق بیمه مربوطه را رأساً پرداخت نمایند.

پ- سایر رانندگانی که از تاریخ ۱۳۸۰/۷/۱ (تاریخ اجرای آیین‌نامه یادشده) به بعد جهت آنان دفترچه کار یا کارت هوشمند رانندگی صادر می‌شود از تاریخ صدور مشمول این قانون قرار می‌گیرند.

۶. راننده حمل‌ونقل عمومی بار و مسافر درون شهری:

الف- راننده حمل‌ونقل عمومی بار و مسافر درون شهری به راننده‌ای اطلاق می‌گردد که دارای گواهینامه معتبر و متناسب با وسیله نقلیه عمومی درون شهری (وانت‌بار، کامیونت، سواری، مینی‌بوس، اتوبوس و ...) بوده و مجوز فعالیت معتبر رانندگی (پروانه، کارت و...) وی توسط مراجع ذی‌صلاح صادر و فاقد کارفرما می‌باشد.

توجه: سازمان‌های متولی در امور مربوط به ناوگان حمل‌ونقل بار و مسافر درون شهری تحت نظارت شهرداری‌ها شامل سازمان‌های مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهری، حمل‌ونقل همگانی بار و مسافر، اتوبوسرانی و سازمان مدیریت حمل‌ونقل بار و سایر مراجع ذی‌ربط (با تأیید اداره کل نام‌نویسی و حساب‌های انفرادی) می‌باشند.

ب- با توجه به قانون اصلاح قانون بیمه اجتماعی رانندگان حمل‌ونقل بار و مسافر بین‌شهری مصوب ۱۳۸۷/۵/۶ مجلس شورای اسلامی، از تاریخ تصویب این قانون کلیه رانندگان وسایط نقلیه عمومی حمل‌ونقل بار و مسافر درون شهری که دارای مجوز فعالیت معتبر بوده‌اند همانند رانندگان بین‌شهری مشمول قانون بیمه اجتماعی رانندگان قرار گرفته‌اند.

تذکر: رانندگان دارای گواهینامه پایه ۳ رانندگی با توجه به ضوابط مقرر و به شرط ارائه معرفی‌نامه از سازمان‌های متولی، صرفاً به‌عنوان راننده درون شهری شناخته می‌شوند.

۷. دفترچه کار (کارت هوشمند) رانندگی:

وفق بند (پ) ماده (۱) آیین‌نامه اجرایی قانون بیمه اجتماعی رانندگان حمل‌ونقل بار و مسافر بین‌شهری موضوع تصویب نامه شماره ۱۲۷۵۰/ت۲۳۹۰۴ هـ مورخ ۱۳۸۰/۳/۲۸ هیأت وزیران، دفترچه کار رانندگی معتبر وفق قوانین و مقررات مربوط به حمل‌ونقل جاده‌ای، عبارت است از دفترچه یا برگه‌ای که به عنوان مجوز فعالیت رانندگان در بخش حمل‌ونقل عمومی بین‌شهری صادر گردیده و به منزله شناسنامه فعالیت راننده می‌باشد.

بر اساس اعلام سازمان حمل‌ونقل جاده‌ای طی نامه شماره ۵۴۳۰۵/۷۴/۱ مورخ ۱۳۸۴/۶/۱۲ کارت هوشمند رانندگی از تاریخ ۱۳۸۴/۶/۱ جایگزین دفترچه کار رانندگی حمل‌ونقل بار و مسافر بین‌شهری گردیده است، از این رو در این بخشنامه از عبارت کارت هوشمند به جای دفترچه کار رانندگی استفاده شده است.

۸. مجوز فعالیت (پروانه/کارت) رانندگان درون شهری:

مجوزی است که جهت فعالیت رانندگان حمل‌ونقل عمومی بار و مسافر درون شهری توسط مراجع ذی‌صلاح صادر و دارای مدت اعتبار معین می‌باشد.

۹- نرخ حق بیمه:

نرخ حق بیمه کلیه رانندگان حمل‌ونقل بار و مسافر درون شهری و بین‌شهری مطابق با ماده (۲۸) قانون تأمین اجتماعی (۲۷٪ کامل) می‌باشد.

در اجرای بند (ض) تبصره (۱۴) قانون بودجه سال ۱۳۸۶ کل کشور، بند «ب» ماده (۱۱) آیین‌نامه اجرایی ماده (۷) قانون هدفمندسازی یارانه‌ها، توافقات به عمل آمده فی‌مابین سازمان هدفمندسازی یارانه‌ها و ستاد سوخت کشور، کلیه رانندگان حمل‌ونقل عمومی بار و مسافر بین‌شهری و درون شهری که قبل از تاریخ ۱/۱۰/۸۹ مشمول قانون اخیرالذکر قرار گرفته‌اند (رانندگان قدیم)، در صورت پرداخت حق بیمه در مهلت مقرر طبق ماده (۳۹) قانون تأمین اجتماعی کماکان از معافیت حق بیمه به میزان ۱۰/۲۷ (ده بیست و هفتم) سهم دولت و ۳,۵/۲۷ (سه و نیم بیست و هفتم)

سه‌م هدفمندسازی یارانه‌ها برخوردار خواهند شد.

سایر رانندگانی که از تاریخ ۸۹/۱۰/۱ به بعد و تا تاریخ صدور این بخشنامه مشمول بهره‌مندی از معافیت حق بیمه سه‌م هدفمندسازی یارانه‌ها قرار گرفته‌اند (رانندگان جدید)، در صورت پرداخت حق بیمه در مهلت مقرر طبق ماده (۳۹) قانون تأمین اجتماعی از معافیت حق بیمه ۱۳,۵/۲۷ (سیزده و نیم بیست و هفتم) سه‌م هدفمندسازی یارانه‌ها برخوردار خواهند شد.

توجه ۱: کلیه رانندگانی که در یک سال آخر منتهی به تاریخ صدور این بخشنامه از معافیت مربوطه (کمک دولت و هدفمندسازی یارانه‌ها) برخوردار گردیده‌اند، در صورت احراز سایر شرایط مقرر در قانون و آیین‌نامه اجرایی مربوطه و اعتبار کارت هوشمند/ مجوز فعالیت رانندگی، تداوم برخورداری ایشان از تسهیلات معافیت بخشی از حق بیمه مندرج در قوانین مزبور بلامانع خواهد بود.

توجه ۲: رانندگان بیمه‌پرداز مشمول معافیت بخشی از حق بیمه که ظرف مدت ۶ ماه پس از انقضای اعتبار کارت هوشمند/ مجوز فعالیت رانندگی نسبت به تمدید یا تجدید کارت/ مجوز فعالیت رانندگی خود و تداوم بیمه‌پردازی با استفاده از معافیت اقدام نمی‌نمایند، از شمول معافیت مزبور خارج و در صورت مراجعه بعد از مهلت مزبور و درخواست ادامه بیمه‌پردازی از طریق بیمه‌اجتماعی رانندگان، می‌بایستی حق بیمه متعلقه را با نرخ کامل پرداخت نمایند.

۱۰- دستمزد مقطوع:

درآمد ماهانه‌ای که طبق ماده (۳۵) قانون تأمین اجتماعی برای راننده تعیین و مبنای دریافت حق بیمه و ارائه خدمات قانونی قرار می‌گیرد.

الف- طبق مصوبه شماره ۱۰۳۱۳/۱۰۰/۱۰ مورخ ۱۳۸۰/۴/۳ شورای عالی تأمین اجتماعی و مصوبه شماره ۱۱۰۰/۲۴۸۳۲ مورخ ۱۳۸۱/۳/۲۹ هیأت مدیره سازمان و اصلاحات بعدی آنها، میزان دستمزد مقطوع برای کلیه رانندگان حمل‌ونقل بار و مسافر بین‌شهری در سال ۱۳۸۰ معادل ۱/۳ برابر و از سال ۱۳۸۱ لغایت اسفند ۱۳۹۶ جهت رانندگان مینی‌بوس و سواری بین‌شهری معادل ۱/۱ برابر و سایر رانندگان بین‌شهری معادل ۱/۳ حداقل دستمزد تعیین گردیده است.

ب- طبق مصوبه شماره ۱۱۰۰/۹۶/۲۹۷۴ مورخ ۱۳۹۶/۸/۱۳ هیأت مدیره سازمان و اصلاحات بعدی آن ضریب دستمزد رانندگان حمل و نقل بار و مسافر بین شهری و درون شهری از تاریخ ۱/۱/۱۳۹۷ به شرح ذیل تعیین و مبنای دریافت حق بیمه و ارائه تعهدات قانونی قرار گرفته است:

- رانندگان بین شهری: وانت بار، سواری، مینی بوس و کامیونت ۱/۲ برابر حداقل دستمزد.

اتوبوس، کامیون و... ۱/۵ برابر حداقل دستمزد.

- رانندگان درون شهری: اعم از وانت بار، کامیونت، سواری، مینی بوس، اتوبوس و... معادل ۱/۱ برابر حداقل دستمزد.

فصل سوم: نحوه شناسایی و پذیرش رانندگان حمل و نقل

بار و مسافر

به موجب قانون بیمه اجتماعی رانندگان حمل و نقل بار و مسافر بین شهری مصوب مورخ ۱۳۷۹/۲/۲۸ مجلس شورای اسلامی و آیین نامه اجرایی مربوطه موضوع تصویب نامه شماره ۱۲۷۵۰/ت/۲۳۹۰۴ هـ مورخ ۱۳۸۰/۳/۲۸ هیأت وزیران و قانون اصلاح قانون مزبور مصوب ۱۳۸۷/۵/۶ مجلس شورای اسلامی، کلیه رانندگان وسایط نقلیه حمل و نقل بار و مسافر بین شهری و درون شهری مشمول مقررات عام قانون تأمین اجتماعی قرار گرفته و مکلفند حق بیمه مقرر در این قانون را رأساً و بر مبنای درآمدی که طبق ماده (۳۵) قانون تأمین اجتماعی تعیین می گردد، پرداخت نمایند.

۱۱- مدارک مورد نیاز:

رانندگان حمل و نقل بار و مسافر فاقد کارفرما می توانند جهت نام نویسی یا به روز رسانی رابطه بیمه ای / اطلاعات شخصی، با به همراه داشتن مدارک ذیل به واحد نام نویسی و حساب های انفرادی شعبه مراجعه نمایند.

الف- تکمیل فرم درخواست و ثبت آن در دبیرخانه شعبه.

ب- اصل گواهینامه رانندگی معتبر و متناسب با نوع وسیله نقلیه.

پ- اصل کارت هوشمند رانندگی (بین شهری)، مجوز فعالیت / پروانه کار معتبر (درون شهری).

ت- معرفی نامه صادره از سوی مراجع ذی ربط جهت رانندگان جدیدالورود.
ث- اصل کارت وسیله نقلیه.

ج- اصل سند وسیله نقلیه جهت مالکین (وارائه اسناد و قرارداد انجام کار در مواردی که وسیله نقلیه به نام راننده متقاضی بیمه پرداز نباشد).

توجه ۱: کلیه مدارک فوق می بایست پس از رویت و تصویربرداری به متقاضی عودت داده شود. بدیهی است در صورت فراهم شدن امکان دریافت اطلاعات برخط از سامانه های ذی ربط، تصویربرداری از مدارک مذکور نیز موضوعیت نخواهد داشت.

توجه ۲: دوره اعتبار مجوز فعالیت / پروانه کار رانندگان درون شهری و کارت هوشمند رانندگان بین شهری می بایست توسط واحد نام نویسی و حساب های انفرادی در سیستم ثبت گردد.

توجه ۳: حداکثر سن مجاز رانندگان درون شهری برای مردان و زنان تا پایان سال ۱۳۹۴، پنجاه (۵۰) سال تمام در زمان ثبت درخواست در دبیرخانه واحد اجرایی و پس از تاریخ مزبور و با توجه به تسری قانون بیمه اجتماعی رانندگان حمل و نقل بار و مسافر بین شهری به رانندگان درون شهری، کنترل شرط سنی و انعقاد قرارداد فاقد موضوعیت می باشد.

۱۲- راننده متقاضی می بایست رأساً به واحد نام نویسی و حساب های انفرادی شعبه که نشانی محل سکونت و یا اشتغال وی در محدوده آن قرار دارد، مراجعه و نسبت به تکمیل فرم شماره ۱ پیوست و ارائه مدارک مندرج در بند (۱۱) اقدام نماید.

توجه: نظر به اهمیت اخذ و به روزرسانی نشانی محل سکونت رانندگان به منظور پیگیری احکام مطالباتی، لازم است تمهیدات نرم افزاری لازم در سامانه خدمات غیر حضوری جهت تکمیل و یا اصلاح آن پیش بینی گردد. بدیهی است نحوه ابلاغ احکام مطالباتی این قبیل بیمه شدگان مطابق بخشنامه تلخیص، جمع و تنقیح ابلاغ احکام و اوراق به شماره ۱۰۰۰/۹۹/۸۹۷۱ مورخ ۱۳۹۹/۱۰/۰۱ می باشد.

۱۳. واحد نام‌نویسی و حساب‌های انفرادی شعب سازمان موظفند پس از ثبت کلیه اطلاعات مورد نیاز در سیستم (از جمله مجوزهای اشتغال به امر رانندگی) و تطبیق مندرجات فرم با اصل مدارک، ضمن احراز هویت، نسبت به انجام کنترل‌های لازم درخصوص هم‌پوشانی‌های درون سازمانی (براساس ماتریس هم‌پوشانی‌های بیمه‌ای موضوع بخشنامه شماره (۴) نام‌نویسی و حساب‌های انفرادی) و تخصیص شماره تأمین اجتماعی و یا به‌روزرسانی رابطه بیمه‌ای اقدام و متعاقب آن متقاضی را به‌منظور انجام معاینات پزشکی و تأیید سلامت و قابلیت استعداد جسمانی جهت شغل رانندگی به واحد امور بیمه‌شدگان ارجاع نماید.

توجه: کنترل هم‌پوشانی برون سازمانی (علی‌الخصوص هم‌پوشانی با صندوق بیمه‌های اجتماعی کشاورزان، روستاییان و عشایر موضوع قانون استفساریه مصوب هفتم بهمن ماه یک‌هزار و سیصد و هشتاد و شش مجلس شورای اسلامی) و سایر سازمان‌های پایه بیمه‌گر، پس از امکان استعلام برخط از پایگاه‌های ذی‌ربط اجرایی خواهد شد.

۱۴. چنانچه واحد امور بیمه‌شدگان پس از بررسی‌های لازم، شرایط معافیت از انجام معاینات پزشکی اولیه متقاضی را مطابق بخشنامه شماره ۱۰۰۰/۹۹/۱۹۶۵ مورخ ۱۳۹۹/۰۳/۱۳ احراز ننماید، مکلف است فرم شماره ۲ پیوست را وفق ضوابط اجرایی مقرر در بخشنامه شماره ۱۰۰۰/۹۴/۱۳۴۶۹ مورخ ۱۳۹۴/۱۲/۲۲ حوزه معاونت درمان و فنی و درآمد (وقت) از سیستم دریافت و وی را به‌منظور انجام معاینات پزشکی و تأیید سلامت و قابلیت استعداد جسمانی جهت شغل رانندگی به مرجع معاین معرفی نماید.

۱۵. در صورتی که متقاضی از انجام معاینات پزشکی اولیه معاف یا براساس نظریه مرجع مربوطه، دارای قابلیت و استعداد جسمانی جهت شغل رانندگی باشد و سلامت وی تأیید گردد، همچنین از کارافتاده کلی نباشد و یا در صورت از کارافتادگی کلی قادر به امر رانندگی باشد، واحد امور بیمه‌شدگان مکلف است راننده درون شهری را به منظور اختصاص کد مربوطه و بیمه‌پردازی به واحد وصول حق بیمه و متقاضی راننده بین‌شهری را برای صدور برگ پرداخت علی‌الحساب سه ماهه به واحد امور مالی شعبه راهنمایی نماید.

توجه ۱: بیمه‌شدگان صاحبان حرف و مشاغل آزاد و بیمه‌پذیری که در زمان انعقاد قرارداد مربوطه نسبت به انجام معاینات پزشکی فوق‌الذکر اقدام نموده‌اند، با احراز سایر شرایط مقرر در زمره مشمولین بیمه رانندگان درون شهری / بین‌شهری قرار می‌گیرند و می‌توانند بدون انقطاع در پرداخت حق بیمه از طریق بیمه رانندگان نسبت به ادامه بیمه‌پردازی خود با رعایت نرخ دستمزد مربوطه اقدام نمایند که در این صورت از انجام معاینات پزشکی اولیه معاف خواهند بود.

توجه ۲: نحوه انجام معاینات پزشکی رانندگان، همانند معاینات صاحبان حرف و مشاغل آزاد و با هزینه متقاضی خواهد بود.

توجه ۳: در صورتی که متقاضی براساس نتیجه معاینات پزشکی در ارتباط با شغل رانندگی از کارافتاده کلی شناخته شود، لازم است نتیجه معاینات پزشکی در سیستم ثبت و اطلاعات مربوط به این‌گونه رانندگان در فایل جداگانه نگهداری و سیستم به‌طور هوشمند از دریافت حق بیمه و اقدامات بعدی خودداری نماید.

۱۶. رانندگان درون شهری پس از اتمام مراحل ثبت‌نام، انجام معاینات پزشکی و اخذ کد راننده با لحاظ اعتبار مجوز فعالیت مشمول مقررات بیمه اجتماعی رانندگان قرار گرفته و می‌بایست با مراجعه به سامانه خدمات غیر حضوری سازمان نسبت به اخذ برگ پرداخت حق بیمه و پرداخت آن براساس ضوابط مربوطه در مهلت مقرر اقدام نمایند.

۱۷. رانندگان بین‌شهری می‌بایست به منظور دریافت برگ پرداخت و واریز مبلغ علی‌الحساب به واحد امور مالی و پس از واریز آن، جهت اخذ فرم شماره ۳ پیوست (که به صورت سیستمی صادر می‌شود) و معرفی به سازمان حمل‌ونقل و پایانه‌های کشور به واحد امور بیمه‌شدگان مراجعه نمایند.

توجه: مبلغ علی‌الحساب واریزی راننده، می‌بایست توسط واحد امور مالی شعبه در کد حساب معین تحت عنوان علی‌الحساب رانندگان به تفکیک هر راننده (با کد شناسایی شماره ملی ذی‌نفع) نگهداری گردد.

۱۸. از تاریخ صدور این بخشنامه رانندگان بین‌شهری که جهت صدور / تمدید کارت هوشمند رانندگی به مرجع ذی‌صلاح معرفی می‌شوند پس از دریافت کارت هوشمند رانندگی، منحصراً در دوره اعتبار کارت هوشمند مشمول قانون بیمهٔ اجتماعی رانندگان قرار گرفته و بعد از اینکه اصل کارت هوشمند خود را به شعبه مربوطه ارائه می‌نمایند، اطلاعات آن می‌بایست توسط واحد نام‌نویسی و حساب‌های انفرادی در سیستم ثبت (در خصوص رانندگان جدید که فاقد کد راننده می‌باشند پس از تخصیص کد راننده بین‌شهری) و متقاضی را جهت اخذ برگ پرداخت حق بیمه (بر اساس ضوابط مربوطه در مهلت مقرر) به سامانه خدمات غیر حضوری راهنمایی نماید.

توجه: همزمان با ثبت اعتبار کارت هوشمند رانندگان جدید بین‌شهری توسط واحد مربوطه، مبلغ علی‌الحساب واریزی می‌بایست به صورت سیستمی در حساب پرداختی حق بیمه ماهانه (از تاریخ اعتبار کارت و در کد راننده) منظور گردد.

۱۹. به هنگام مراجعه رانندگان جهت اخذ گواهی پرداخت حق بیمه به منظور تجدید و تمدید کارت هوشمند رانندگی و یا مجوز فعالیت و یا در زمان اخذ صورت حساب بدهی (بیان)، می‌بایستی وضعیت پرداخت حق بیمه راننده توسط واحد وصول حق بیمه کنترل و با توجه به قانون بیمهٔ اجتماعی رانندگان حمل و نقل بار و مسافر درون شهری و بین‌شهری برابر مقررات نسبت به اخذ گردش حساب بدهی در دوره اعتبار کارت هوشمند یا مجوز فعالیت راننده اقدام و پاسخ مرجع ذی‌صلاح (سازمان حمل و نقل و پایانه‌های کشور / سازمان شهرداری‌ها / ادارات کل صنعت، معدن و تجارت و...) طی فرم شماره ۴ پیوست صادر گردد.

توجه: ایجاد سوابق رانندگان در دوره اعتبار کارت هوشمند رانندگی / مجوز فعالیت منوط به پرداخت حق بیمه متعلقه بوده و می‌بایست تمهیدات مکاتبه لازم در این ارتباط پیش‌بینی گردد.

فصل چهارم: فرایند بیمه‌پردازی رانندگان

بیمه‌پردازی رانندگان حمل‌ونقل بار و مسافر بین‌شهری و درون‌شهری که با رعایت قانون و آیین‌نامه اجرایی و مصوبات ذی‌ربط نام‌نویسی و مبلغ علی‌الحساب مربوطه را به حساب سازمان واریز نموده‌اند، به شرح ذیل می‌باشد:

الف) - بیمه‌پردازی رانندگان حمل‌ونقل بار و مسافر به صورت انفرادی:

۲۰- با توجه به اینکه دستمزد مبنای پرداخت حق بیمه از ابتدای هر سال تغییر می‌یابد، برگه‌های پرداخت حق بیمه به‌صورت ماهانه جهت ماه قبل، ماه جاری و ماه آتی و حداکثر تا پایان اسفند ماه همان سال صادر خواهد شد.

۲۱- پس از اخذ کد کارگاهی جهت صدور برگ پرداخت با احتساب علی‌الحساب پرداختی عنداللزوم نسبت به محاسبه ماهه‌التفاوت اقدام و در سایر ماه‌ها برای روزهای کامل ماه صادر می‌گردد.

۲۲- نظریه اینکه صدور، تجدید و تمدید کارت هوشمند رانندگی منوط به ارائه گواهی سازمان تأمین اجتماعی مبنی بر پرداخت حق بیمه از سوی راننده می‌باشد، لذا درخصوص رانندگانی که درخواست اخذ گواهی پرداخت حق بیمه را می‌نمایند، واحد وصول حق بیمه می‌بایست ضمن کنترل پرداختی‌ها و اخذ گردش حساب رانندگان، حق بیمه متعلقه را با لحاظ مدت و دوره اعتبار کارت هوشمند رانندگی دریافت و سپس گواهی مورد نظر را طبق فرم شماره (۴) پیوست از سیستم اخذ و ممهور به مهر برجسته واحد وصول حق بیمه جهت ارائه به مرجع ذی‌ربط به آنان ارائه نمایند.

توجه ۱: در صورت عدم توان پرداخت یک‌جای بدهی از سوی بیمه‌شده، صدور گواهی مزبور با ترتیب پرداخت بدهی (تقسیم) امکان پذیر خواهد بود.

توجه ۲: پس از راه‌اندازی سامانه استعلام وضعیت اعتبار کارت هوشمند رانندگی با سازمان حمل‌ونقل و پایانه‌ها، صدور و تمدید کارت هوشمند از طریق سامانه مزبور و به صورت برخط انجام خواهد شد.

۲۳- با توجه به اینکه کلیه رانندگان حمل و نقل بار و مسافر درون و بین شهری مشمول بیمه‌های اجتماعی می‌باشند لذا در صورتی که در مهلت مقرر قانونی از پرداخت حق بیمه خود به سازمان خودداری نموده‌اند، مشروط بر اینکه کارت هوشمند / مجوز فعالیت رانندگی آنان در دوره مذکور دارای اعتبار باشد واحدهای اجرایی تابعه می‌بایست وفق قانون تأمین اجتماعی نسبت به اخذ گردش حساب و همچنین مطالبه حق بیمه متعلقه با نرخ کامل و با رعایت دستمزد مقطوع رانندگان به همراه جرایم مربوطه با رعایت ماده ۵۰ قانون تأمین اجتماعی اقدام نمایند.

۲۴- در مواردی که کارت هوشمند / مجوز فعالیت رانندگان بین شهری و درون شهری منقضی و فاقد اعتبار باشد، سیستم اجازه صدور برگ پرداخت و یا هر خدمت دیگری را به راننده موصوف نداده و به صورت مکانیزه وضعیت بیمه شده "غیر فعال / مختومه" خواهد گردید.

۲۵- با توجه به صراحت ماده واحده قانون بیمه اجتماعی رانندگان حمل و نقل بار و مسافر درون شهری و بین شهری، مبنی بر اینکه "رانندگان رأساً می‌بایست نسبت به بیمه‌پردازی خود اقدام نمایند؛" تبدیل بیمه‌پردازی رانندگانی که به صورت انفرادی نام‌نویسی و حق بیمه خود را پرداخت می‌نمایند، از انفرادی به گروهی (شرکت‌های تعاونی کارگزار) مجاز نبوده و باید ترتیبی اتخاذ گردد که این گونه رانندگان رأساً و به صورت الکترونیکی نسبت به ادامه پرداخت حق بیمه اقدام نمایند.

ب)- بیمه‌پردازی رانندگان حمل و نقل بار و مسافر به صورت گروهی (کارگزار رانندگان):

با توجه به اینکه براساس بند (۳) تفاهم‌نامه همکاری مورخ ۸۶/۳/۲۷ فی مابین وزارتین وقت رفاه و تعاون و این سازمان مقرر گردید در جهت تسهیل امور رانندگان، شرکت‌های تعاونی حمل و نقل به‌عنوان کارگزار نسبت به تهیه و تنظیم لیست بیمه مشمولین قانون بیمه اجتماعی رانندگان حوزه ذی‌ربط خود به‌طور ماهیانه با توجه به شرایط مربوطه اقدام نمایند، لذا در اجرای دقیق قانون یادشده و تفاهم انجام گرفته نحوه اقدام واحدهای اجرایی به شرح ذیل می‌باشد:

۲۶- شرکت‌های تعاونی حمل‌ونقل می‌بایست جهت تضمین ارسال لیست و پرداخت حق بیمه رانندگان، معادل حق بیمه سالانه وفق ماده ۲۸ قانون تأمین اجتماعی و براساس بیشترین لیست ارسالی و میزان افزایش دستمزد هر سال نسبت به ارائه ضمانت‌نامه بانکی معتبر یا ملکی با تعهد کتبی صاحبان امضاء شرکت در دفترخانه اسناد رسمی مبنی بر پرداخت حق بیمه در مهلت مقرر قانونی به شعبه مربوطه اقدام نمایند. همچنین واحدهای اجرایی در صورت استنکاف شرکت‌های موصوف از ارائه ضمانت یادشده، می‌بایست ترتیبی اتخاذ نمایند تا رانندگان موصوف سریعاً با تبدیل بیمه خود از گروهی به انفرادی، رأساً نسبت به پرداخت حق بیمه سهم متعلقه و بهره‌مندی از قانون اقدام نمایند.

توجه ۱: در خصوص آن‌دسته از شرکت‌های تعاونی حمل‌ونقل کارگزاری که در گذشته نسبت به ارسال لیست انفرادی اقدام نموده‌اند که اسامی آنها در فهرست احصاء شده مندرج در سیستم موجود نبوده و موجب بهره‌مندی من غیرحق از مزایای مقرر در قانون به نفع خود و یا دیگران گردیده‌اند، واحدهای اجرایی می‌بایست باهماهنگی واحد حقوقی ادارات کل استان در اجرای ماده ۹۷ قانون نسبت به پیگیری موضوع از طریق مراجع قضائی و وصول خسارات مربوطه وفق مفاد ماده قانونی یادشده اقدام و از اخذ لیست مجدد شرکت‌های مزبور اکیداً خودداری نمایند.

توجه ۲: در خصوص آن‌دسته از شرکت‌های تعاونی حمل‌ونقل کار گزار که لیست مربوطه را بدون پرداخت تمام و یا بخشی از وجه حق بیمه ارسال و یا در برخی از ماه‌ها از ارسال لیست و پرداخت حق بیمه به‌طور کامل خودداری و یا اینکه روزهای کارکرد همه و یا تعدادی از رانندگان را به صورت ناقص ارسال نموده‌اند، می‌بایست ترتیبی اتخاذ گردد تا ضمن پیگیری و وصول مطالبات مربوطه وفق ماده ۵۰ قانون و آیین‌نامه اجرایی آن و جلوگیری از اخذ لیست مجدد کارگزاری‌های موصوف، رانندگان یاد شده را راهنمایی تا رأساً نسبت به پرداخت حق بیمه خود به صورت انفرادی اقدام نمایند.

توجه ۳: در اجرای دستورالعمل‌های جامع تهیه صورت حساب بدهی کارفرمایان و حساب جاری کارگاه‌ها، لازم است با توجه به نرم افزار تعبیه شده نسبت به اخذ گردش حساب بدهی کارگزاری‌های مذکور در مهلت‌های مقرر و همچنین پیگیری و وصول مطالبات اقدام لازم به عمل آید.

۲۷- واحدهای اجرایی تابعه، مجاز به دریافت لیست و حق بیمه تعاونی‌های حمل‌ونقل با حق بیمه کمتر از حق بیمه تعیین شده و یا لیست بدون وجه نبوده و می‌بایست به هنگام محاسبه ریاضی و فنی لیست‌های ارسالی موضوع را دقیقاً بررسی و کنترل نمایند.

توجه: بدیهی است در صورت عدم پرداخت حق بیمه متعلقه، واحد اجرایی می‌بایست از تأیید لیست خودداری و برابر مقررات اقدام نمایند.

۲۸- شرکت‌های تعاونی حمل‌ونقل کارگزار از تاریخ صدور این بخشنامه مجاز به پذیرش راننده جدید جهت ارسال لیست و پرداخت حق بیمه نبوده ولیکن تداوم ارسال لیست و پرداخت حق بیمه آن‌دسته از رانندگانی که لیست و حق بیمه آنان توسط شرکت‌های مزبور قبلاً به سازمان ارسال و پرداخت گردیده است، با رعایت مفاد این بخشنامه بلامانع می‌باشد.

تذکر ۱: واحدهای اجرایی تا فراهم شدن امکان کنترل سیستمی، موظف به بررسی و تطبیق نفرات مندرج در لیست‌های ارسالی توسط شرکت‌های موصوف جهت رعایت مفاد بند فوق از جانب شرکت‌های تعاونی کارگزار می‌باشند.

تذکر ۲: در صورت عدم رعایت و تخلف شرکت در اجرای مفاد بند فوق (فازغ از تأیید / عدم تأیید اشتغال فرد در شغل رانندگی و شمول / عدم شمول بهره‌مندی از معافیت حق بیمه سهم سازمان هدفمندی یارانه‌ها)، شعب مجاز به پذیرش لیست‌های آتی شرکت تعاونی کارگزار نبوده و در اسرع وقت می‌بایست نسبت به تبدیل بیمه‌پردازی کلیه رانندگان از گروهی به انفرادی اقدام نمایند.

تذکر ۳: مرکز فناوری اطلاعات، آمار و محاسبات موظف به فراهم نمودن امکان پایش و کنترل فهرست اسامی رانندگانی که لیست و حق بیمه آنها توسط شرکت‌های تعاونی حمل‌ونقل (کارگزار) به سازمان ارسال و پرداخت می‌گردد با فهرست احصاء شده مندرج در سیستم و صحت‌سنجی امکان برخورداری آنان از معافیت حق بیمه (یارانه) سهم سازمان هدفمندسازی یارانه‌ها می‌باشد.

۲۹- با توجه به این که طبق قانون بیمه اجتماعی رانندگان حمل‌ونقل بار و مسافر درون شهری و بین‌شهری، رانندگان مشمول قانون مکلفند رأساً

نسبت به پرداخت حق بیمه خود اقدام نمایند، لذا واحدهای اجرایی مجاز به تخصیص کد کارگاهی تعاونی کارگزار (۶۶۷۱۴) به شرکت‌های جدید نخواهند بود و آن دسته از شرکت‌های موصوف که قبلاً با اخذ کد مربوطه در زمره شرکت‌های تعاونی کارگزار قرار گرفته‌اند مجاز به پذیرش راننده جدید و ارسال لیست و پرداخت حق بیمه متعلقه نخواهند بود.

۳۰- ارسال لیست و پرداخت حق بیمه کارکنان ثابت (پرسنل اداری و دفتری غیر راننده) شرکت‌های تعاونی حمل و نقل کارگزار از طریق کد فعالیت اقتصادی ۶۶۷۱۴ به همراه لیست رانندگان مجاز نبوده و جهت ارسال لیست و پرداخت حق بیمه این گونه کارکنان می‌بایست از طریق کد کارگاهی دفتر مرکزی شرکت و با رعایت مواد ۳۹، ۴۷ و ۱۰۱ قانون تأمین اجتماعی و لیست جداگانه اقدام گردد.

توجه: به منظور جلوگیری از بروز مشکلات اجرایی بیمه‌پردازی رانندگان حمل و نقل بار و مسافر به صورت گروهی، مسئولیت رعایت مفاد این بخشنامه مستقیماً به عهده مسئولین بلا فصل شعبه ذی ربط و اداره کل استان خواهد بود.

فصل پنجم: احتساب سوابق پرداخت حق بیمه

۳۱- با توجه به تغییرات به عمل آمده در قوانین و مقررات بیمه رانندگان حمل و نقل بار و مسافر بین شهری و درون شهری و اصلاحات بعدی آن و تفاوت در فرایند نحوه بیمه‌پردازی رانندگان موصوف در مقاطع زمانی مختلف، نحوه احتساب سوابق به شرح ذیل می باشد:

الف)- بازه زمانی آذر ماه سال ۱۳۵۱ لغایت پایان سال ۱۳۷۱:

بر اساس رسید اوراق دفترچه‌های پرداخت حق بیمه رانندگان و کمک رانندگان کامیون‌های باربری، سوابق پرداخت حق بیمه توسط اداره کل نام‌نویسی و حساب‌های انفرادی محاسبه و به واحدهای اجرایی ذی ربط اعلام می‌گردد.

ب)- بازه زمانی سال ۱۳۷۲ لغایت شهریور ماه سال ۱۳۸۰:

با توجه به ثبت اطلاعات بارنامه و صورت وضعیت رانندگان باربری و مسافربری بین‌شهری در سیستم، استعلام سوابق در دوره یاد شده توسط واحد نام‌نویسی و حساب‌های انفرادی واحدهای اجرایی از طریق درگاه مرکزی ورود کاربران به نشانی <https://10.16.1.39/caa> انجام و سوابق پرداخت حق‌بیمه راننده توسط اداره کل نام‌نویسی و حساب‌های انفرادی استخراج و اعلام می‌گردد.

ج)- بازه زمانی مهر ماه سال ۱۳۸۰ به بعد:

سوابق پرداخت حق‌بیمه رانندگان به صورت مکانیزه تولید و واحدهای اجرایی می‌بایست اطلاعات سوابق را از پایگاه سوابق استخراج و احصاء نمایند.

توجه: در صورت عدم تأیید اشتغال رانندگان، در بدو امر سوابق غیرکارا و تداوم بیمه‌پردازی آنان از طریق بیمه رانندگان مجاز نبوده و پذیرش سوابق گذشته آنان منوط به ارائه درخواست از سوی ایشان و محاسبه وصول حق‌بیمه ایام مربوطه براساس ماده ۴۰ قانون تأمین اجتماعی و به کسر مبالغ دریافتی خواهد بود. بدیهی است در صورت عدم ارائه درخواست، احتساب سوابق منتفی و استرداد وجوه دریافتی پس از کسر هزینه‌ها بلامانع خواهد بود.

فصل ششم: حمایت‌ها و تعهدات

رانندگان مشمول قانون بیمهٔ اجتماعی رانندگان حمل‌ونقل بار و مسافر بین‌شهری (مصوب ۱۳۷۹/۲/۲۸ و اصلاحات بعدی آن) با توجه به تبصره (۱) قانون مزبور با پرداخت حق‌بیمه و احراز شرایط مقرر در قانون تأمین اجتماعی همانند سایر بیمه‌شدگان تأمین اجتماعی از مزایای مندرج در ماده (۳) قانون و تبصره های آن به استثنای مقرری بیمه بیکاری برخوردار خواهند شد.

درمان:

۳۲- ارائه حمایت درمان به رانندگان و افراد تحت تکفل ایشان منوط به پرداخت حق بیمه جاری می‌باشد.

تعهدات کوتاه مدت:

۳۳- غرامت دستمزد ایام بیماری و بارداری:

پرداخت غرامت دستمزد ایام بیماری و بارداری به رانندگان بین‌شهری و درون شهری با رعایت شرایط ذیل و احراز سایر مقررات مربوطه می‌باشد:

الف- حق بیمه متعلقه در دوره‌های اعتبار کارت هوشمند و مجوز فعالیت راننده تا تاریخ شروع استراحت به‌طور کامل پرداخت شده باشد.

ب- راننده دارای کارت هوشمند یا مجوز فعالیت معتبر در مقطع شروع استراحت پزشکی باشد.

پ- مدارک مربوط به ایام استراحت پزشکی (به استثنا کمک بارداری) حداکثر ظرف یک‌ماه از تاریخ شروع استراحت یا تاریخ ترخیص از بیمارستان (در موارد بستری) به شعبه ارائه شود.

توجه: تنظیم فرم استعلام وضعیت و معرفی به کار جهت پرداخت غرامت دستمزد ایام بیماری و بارداری ضروری نمی‌باشد.

۳۴- کمک هزینه ازدواج:

پرداخت کمک هزینه ازدواج به رانندگان بین‌شهری و درون شهری با احراز سایر مقررات مربوطه بلامانع می‌باشد.

۳۵- سایر تعهدات:

پرداخت هزینه پروتز و اورتوز، کمک هزینه مراسم ترحیم (کفن و دفن)، کمک هزینه سفر، اقامت بیمار و همراه به رانندگان بین‌شهری و درون شهری با احراز سایر مقررات مربوطه بلامانع می‌باشد.

۳۶- حوادث:

بررسی حوادث بیمه‌شدگان راننده موضوع این بخشنامه حسب ضوابط مقرر در بخشنامه شماره (۱۶) امور بیمه‌شدگان خواهد بود.

تعهدات بلند مدت:

برخورداری رانندگان مشمول قانون بیمه اجتماعی رانندگان و اصلاحیه آن از مزایای بازنشستگی، از کارافتادگی (کلی و جزئی) و فوت با توجه به سوابق پرداخت حق بیمه و در صورت احراز شرایط مربوطه همانند سایر بیمه‌شدگان بلامانع خواهد بود.

۳۷- با توجه به دادنامه شماره ۶۳۵ مورخ ۱۳۸۷/۰۹/۲۴ هیأت عمومی دیوان عدالت اداری، برقراری مستمری بازنشستگی، از کارافتادگی و بازماندگان حسب مقررات مربوطه از تاریخ استحقاق صورت می‌پذیرد. بنابراین وصول حق بیمه رانندگان از تاریخ استحقاق تا تاریخ انقضای اعتبار دفترچه یا کارت هوشمند، موضوعیت نخواهد داشت.

۳۸- رانندگانی که جهت معاینه به مراجع معاین پزشکی و یا جهت دریافت کارت هوشمند و مجوز فعالیت رانندگی به مراجع ذیصلاح معرفی می‌شوند بیمه‌شده محسوب نشده و قبل از احراز شرایط بیمه‌شدن و پرداخت حق بیمه مقرر در قانون نمی‌توانند از حمایت‌های مندرج در این بخشنامه برخوردار گردند.

۳۹- درخصوص نحوه پرداخت غرامت دستمزد ایام بیماری و بارداری در صورت پیش پرداخت حق بیمه، واحدهای اجرایی می‌بایست وفق دستورالعمل شماره ۱۲۹۲۹/۹۴/۱۰۰۰ مورخ ۱۳۹۴/۱۲/۵ اقدام نمایند.

۴۰- طبق دادنامه شماره ۲۴۳-۲۴۴ مورخ ۱۳۹۱/۵/۲ هیأت عمومی دیوان عدالت اداری، واحدهای اجرایی مجاز به صدور گواهی پرداخت حق بیمه جهت تمدید، تجدید و یا صدور کارت هوشمند رانندگان بازنشسته و یا از کارافتاده کلی نخواهند بود. بدیهی است در صورت تمدید، تجدید و یا صدور کارت هوشمند رانندگی افراد موصوف، مراتب به منزله اشتغال به کار

مجدد محسوب و ضمن محاسبه و مطالبه حق بیمه متعلقه با نرخ کامل به همراه جرائم متعلقه در خصوص قطع مستمری برقراری نیز می‌بایست برابر مقررات موضوعه عمل نمایند.

توجه: براساس استعلام به عمل آمده از سازمان هدفمندسازی یارانه در صورت اشتغال مجدد رانندگان پس از بازنشستگی و یا از کارافتادگی، افراد موصوف از معافیت حق بیمه سهم سازمان اخیرالذکر خارج خواهند بود.

۴۱- چنانچه بیمه‌پردازی بدون انجام معاینات اولیه انجام شده باشد، در صورت درخواست متقاضی برای معرفی به کمیسیون پزشکی به منظور بهره‌مندی از حمایت از کارافتادگی، لازم است ضمن اخذ مدارک و مستندات درمانی مربوطه، مطابق بند ۳۴ بخشنامه شماره (۱۹) امور بیمه‌شدگان اقدام گردد. بدیهی است در صورت تشخیص از کارافتادگی کلی قبل از بیمه‌پردازی، معرفی متقاضی به کمیسیون پزشکی در خصوص آن بیماری امکان‌پذیر نخواهد بود.

فصل هفتم: مقررات مالی

۴۲- کدهای نگهداری حساب‌های درآمد قانون بیمه اجتماعی رانندگان حمل‌ونقل بار و مسافر درون شهری و بین‌شهری:

ردیف	عنوان	کد حساب	استفاده کننده مجاز	
			واحد	خزانه
۱	بدهی سازمان هدفمندی یارانه‌ها بابت حق بیمه رانندگان حمل‌ونقل بار و مسافر بین‌شهری از طرح هدفمندی یارانه‌ها سه و نیم بیست و هفتم	۳۳۱۲۶۱۹۱۰۰	*	*
۲	بدهی سازمان هدفمندی یارانه‌ها بابت حق بیمه رانندگان حمل‌ونقل بار و مسافر درون شهری از طرح هدفمندی یارانه‌ها سه و نیم بیست و هفتم	۳۳۱۲۶۱۹۲۰۰	*	*
۳	بدهی سازمان هدفمندی یارانه‌ها بابت حق بیمه رانندگان حمل‌ونقل بار و مسافر درون شهری از محل منابع حاصله از هدفمندی یارانه‌ها سیزده و نیم بیست و هفتم	۳۳۱۲۶۱۹۳۰۰	*	*
۴	بدهی سازمان هدفمندی یارانه‌ها بابت حق بیمه رانندگان حمل‌ونقل بار و مسافر بین‌شهری از محل منابع حاصله از هدفمندی یارانه‌ها سیزده و نیم بیست و هفتم	۳۳۱۲۶۱۹۳۰۰	*	*
۵	یش دریافت پوشش بیمه‌ای به گروه‌های خاص از محل منابع حاصله از هدفمندی یارانه‌ها (بخشنامه ۲/۳ مشترک فنی و درآمد)	۴۲۱۲۰۰۰۰۰۲	*	*
۶	حق بیمه رانندگان حمل‌ونقل بار و مسافر درون شهری و بین‌شهری سیزده و نیم بیست و هفتم	۶۱۹۳۰۰۰۰۰۰	*	*

ردیف	عنوان	کد حساب	استفاده کننده مجاز	
			واحد	خزانه
۷	حقوق بیمه رانندگان حمل و نقل بار و مسافر درون شهری و بین شهری هفده بیست و هفتم	۶۱۹۱۰۰۰۰۰۰ ۶۱۹۲۰۰۰۰۰۰	*	
۸	علی الحساب بیمه پردازی رانندگان	۴۲۱۱۰۰۰۰۰۰	*	

۴۳- با توجه به بهره‌مندی رانندگان درون شهری و بین شهری از تعهدات کوتاه مدت و تعهدات بلندمدت موضوع ماده (۳) قانون تأمین اجتماعی، کدهای نگهداری حساب های هزینه مربوطه به همراه تفصیلی به شرح ذیل می باشد:

کل	معین	تفصیلی	عنوان
۷۱	۳۰	۰۰۰۰۰۳	کمک ازدواج رانندگان
۷۱	۴۰	۱۰۰۰۰۳	کمک هزینه فوت و کفن و دفن رانندگان
۷۱	۴۰	۲۰۰۰۰۳	کمک هزینه فوت و کفن و دفن (مستمری‌بگیر) رانندگان
۷۱	۶۰	۱۰۰۰۰۳	هزینه سفر و اقامت بیمار و همراه رانندگان
۷۱	۶۰	۲۰۰۰۰۳	هزینه سفر و اقامت بیمار و همراه (مستمری‌بگیر) رانندگان
۷۱	۱۰	۰۰۰۰۰۳	غرامت دستمزد ایام بیماری رانندگان
۷۱	۲۰	۰۰۰۰۰۳	غرامت ایام بارداری رانندگان
۷۱	۵۰	۲۰۰۰۰۳	هزینه پروتز و اروتر (مستمری‌بگیر) رانندگان
۷۱	۵۰	۱۰۰۰۰۲	هزینه پروتز و اروتر رانندگان

کل	معین	تفصیلی	عنوان
۷۴	۱۰	۰۰۰۰۱۵	مستمری بازنشستگی رانندگان
۷۳	۱۰	۰۰۰۰۱۵	مستمری از کارافتادگی کلی ناشی از کار رانندگان
۷۳	۳۰	۰۰۰۰۱۵	مستمری از کارافتادگی کلی غیرناشی از کار رانندگان
۷۳	۲۰	۰۰۰۰۱۵	غرامت مقطوع نقص عضو رانندگان
۷۳	۴۰	۰۰۰۰۱۵	مستمری از کار افتادگی جزئی ناشی از کار رانندگان
۷۵	۱۰	۰۰۰۰۱۵	مستمری بازمندگان فوت ناشی از کار رانندگان
۷۵	۳۰	۰۰۰۰۱۵	مستمری بازمندگان فوت غیر ناشی از کار رانندگان
۷۵	۴۰	۰۰۰۰۱۵	غرامت مقطوع فوت رانندگان
۷۲	۶۱	۰۰۰۰۱۵	بند (۲) مصوبه افزایش سال ۱۳۹۲
۷۶	۱۰	۰۰۰۰۱۵	حق سنوات رانندگان
۷۲	۱۳	۰۰۰۰۱۵	عیدی رانندگان
۷۲	۱۴	۰۰۰۰۱۵	کمک به تامین معیشت
۷۲	۶۰	۰۰۰۰۱۵	کمک به سبد خانوار رانندگان
۷۲	۱۱	۰۰۰۰۱۵	کمک هزینه اولاد رانندگان
۷۲	۱۲	۰۰۰۰۱۵	کمک هزینه عائله مندی رانندگان
۷۲	۱۶	۰۰۰۰۱۵	کمک هزینه مسکن رانندگان

۴۴- با توجه به این که قانون بیمه اجتماعی رانندگان حمل و نقل بار و مسافر بین شهری مصوب ۱۳۷۹/۲/۲۸، قانون خاص محسوب می گردد و تنها قشر خاصی از افراد را به تبع شغل آنان تحت پوشش قرار می دهد و از طرفی صدور کارت هوشمند رانندگی از سوی سازمان حمل و نقل و پایانه های کشور جهت رانندگان حمل و نقل بار و مسافر بین شهری صرفاً مجوز فعالیت در امر حمل و نقل جاده ای بوده و در دوره اعتبار کارت، این قبیل افراد می توانند در مشاغل دیگری نیز اشتغال به کار یابند، لذا به استناد ماده (۸) آیین نامه اجرایی قانون مزبور چنانچه افراد موصوف به عنوان بیمه شده اجباری در کارگاه های مشمول قانون تأمین اجتماعی شاغل و لیست و حق بیمه آنان ارسال و پرداخت گردد، در دوره مذکور از شمول قانون بیمه اجتماعی رانندگان خارج و در صورتی که این گونه افراد در مؤسسات حمل و نقل بار و مسافر با دریافت حقوق و دستمزد اشتغال به کار یابند، کارفرمایان مربوطه می بایست لیست و حق بیمه آنان را همانند سایر کارکنان خود با رعایت مواد (۲۸) و (۳۹) قانون تأمین اجتماعی به سازمان ارسال و پرداخت نمایند. به منظور جلوگیری از تداخل و هم پوشانی سوابق پرداخت حق بیمه، در صورت احراز اشتغال به کار و صحت لیست های ارسالی از هر حیث، وصول حق بیمه در اجرای قانون بیمه اجتماعی رانندگان بین شهری برای ماه هایی که لیست و حق بیمه آنان از طریق سایر کارگاه های مشمول قانون تأمین اجتماعی با نرخ ۲۷٪ کامل حق بیمه متعلقه با لحاظ دستمزد مقطوع رانندگان و روزهای کارکرد پرداخت گردیده است، موضوعیت نخواهد داشت.

توجه: گواهی جهت تمدید، تجدید و یا صدور کارت هوشمند بیمه شده مذکور (رانندگان شاغل در مؤسسات حمل و نقل بار و مسافر) بدون وصول حق بیمه موضوع بیمه اجتماعی رانندگان حمل و نقل بار و مسافر بین شهری بلامانع خواهد بود.

۴۵- وفق ماده واحده قانون بیمه اجتماعی رانندگان حمل و نقل بار و مسافر بین شهری و اصلاحات بعدی آن و آیین نامه اجرایی مربوطه، مراجع صادرکننده کارت هوشمند رانندگی مکلفند به هنگام صدور، تمدید و یا تجدید کارت هوشمند، گواهی پرداخت حق بیمه را از راننده اخذ نمایند، لذا واحدهای نام نویسی و حساب های انفرادی می بایست در مواجهه با رانندگانی که بدون اخذ گواهی مزبور کارت هوشمند رانندگی آنان صادر و یا تمدید گردیده است، نسبت به احصاء فهرست مشخصات آنان و ارسال به اداره کل ذی ربط جهت انعکاس به مراجع صادرکننده کارت هوشمند اقدام نمایند.

تذکر: بدیهی است در صورت الزام و یا اجرای مقررات فوق الذکر در خصوص تمدید، تجدید یا صدور مجوز فعالیت رانندگان درون شهری از سوی مراجع صادرکننده مجوز، رعایت مراتب فوق از تاریخ لازم الاجرا شدن آن ضروری خواهد بود.

۴۶- در ارتباط با نحوه شمول رانندگان شاغل در آژانس های تاکسی تلفنی و وانت بار به قانون بیمه اجتماعی رانندگان حمل و نقل بار و مسافر بین شهری و درون شهری، لازم است ضمن انجام بازرسی کارگاهی از کلیه کارگاه های موصوف همانند سایر کارگاه ها نسبت به درج نام راننده و شماره پلاک وسیله نقلیه ای که با آن به امر رانندگی حمل و نقل بار و مسافر مشغول می باشد اقدام نمایند. بدیهی است برابر مصوبه شماره ۱۱۰۰/۶۷۵۴ مورخ ۱۳۷۶/۵/۲۸ هیأت مدیره سازمان، از تاریخ ۱۳۷۶/۷/۱ منحصرا رانندگان خود مالک می توانند از طریق قانون فوق الذکر و به صورت انفرادی نسبت به بیمه پردازی خود اقدام نمایند. سایر رانندگان و کارکنان دفتری شاغل در کارگاه های مزبور مشمول قانون عام تأمین اجتماعی بوده و کارفرمای ذی ربط می بایست براساس مقررات اقدام به ارسال لیست و پرداخت حق بیمه متعلقه نماید.

۴۷- کارفرمایان صنفی، باغداران و مالکین مزارع کشاورزی و ... که دارای هر یک از وسایط نقلیه موضوع قانون بیمه اجتماعی رانندگان حمل و نقل بار و مسافر درون و بین شهری بوده و با وسیله نقلیه مزبور در کارگاه خود

فعالیت می‌نمایند از شمول قانون اخیرالذکر خارج خواهند بود. بدیهی است این قبیل کارفرمایان در صورت نیاز به گواهی پرداخت حق بیمه جهت ارائه به مراجع ذی‌ربط به‌منظور صدور، تمدید یا تجدید کارت هوشمند/ مجوز فعالیت رانندگی می‌توانند در چارچوب بخشنامه شماره ۹ مشترک فنی و درآمد و با عقد قرارداد نسبت به بیمه‌پردازی خود اقدام و گواهی سازمان مربوط به پرداخت حق بیمه را جهت صدور، تمدید یا تجدید کارت هوشمند/ مجوز فعالیت رانندگی از سازمان اخذ نماید.

۴۸- طبق ماده واحده قانون بیمه رانندگان حمل‌ونقل بار و مسافر بین‌شهری (مصوب ۷۹/۲/۲۸) و اصلاحات بعدی آن مصوب ۸۸/۵/۳۱ و مواد (۳) و (۴) آیین‌نامه اجرایی قانون مزبور (مصوب ۱۳۸۰/۳/۹)، رانندگان حمل بار و مسافر درون و بین‌شهری به ترتیب به شرط داشتن پروانه کار و کارت هوشمند معتبر رانندگی، مشمول بیمه اجتماعی رانندگان می‌باشند و تمامی رانندگان زندانی اعم از تمام وقت در طول یک دوره، بند باز و متهمینی که به‌واسطه قرار تأمین بازداشت موقت، مدتی را در زندان به‌سر می‌برند، به شرط داشتن مجوز فعالیت معتبر اشتغال رانندگی (پروانه/کارت و ...)، درخصوص رانندگان درون شهری و (کارت هوشمند/ دفترچه کار) بابت رانندگان بین‌شهری، مشمول قانون بوده و حق بیمه مربوطه و متفرعات آن از رانندگان مزبور وصول خواهد شد. در مورد رانندگان موصوف لازم است پس از استعلام تاریخ اعتبار کارت هوشمند/ مجوز فعالیت رانندگی از مراجع صادرکننده ذی‌ربط، نسبت به وصول حق بیمه وفق مقررات اقدام گردد.

توجه: در مواردی که بر اساس آرای قطعی محاکم قضایی رانندگان مشمول قانون بیمه اجتماعی رانندگان حمل‌ونقل بار و مسافر درون شهری و بین‌شهری به محرومیت از حقوق اجتماعی محکوم گردند، علی‌رغم اعتبار کارت هوشمند رانندگی، از شمول قانون اخیرالذکر خارج خواهند بود.

۴۹- طبق تبصره (۴) ماده واحده قانون بیمه‌های اجتماعی رانندگان حمل‌ونقل بار و مسافر بین‌شهری و ماده (۷) آیین‌نامه اجرایی آن، نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران و پلیس راه مکلفند به‌هنگام تردد وسایل نقلیه باربری و مسافربری کارت هوشمند رانندگان را کنترل و در صورت عدم

ارائه یا فقدان اعتبار آن طبق ماده (۷) قانون «الزام شرکت‌ها و مؤسسات ترابری جاده‌ای به استفاده از صورت وضعیت مسافری و بارنامه مصوب ۱۳۶۸» برخوردار نموده و مشخصات راننده، بارنامه یا صورت وضعیت مسافری و مشخصات و آدرس شرکت و مؤسسه حمل‌ونقل صادرکننده بارنامه و یا صورت وضعیت را به اداره تأمین اجتماعی محل اعلام نمایند.

۵۰- برابر تبصره (۳) ذیل ماده واحده قانون بیمه‌های اجتماعی رانندگان حمل‌ونقل بار و مسافر بین‌شهری، کلیه شرکت‌ها و مؤسسات حمل‌ونقل بار و مسافر بین‌شهری مکلفند از تحویل کالا یا مسافر به راننده ای که فاقد کارت هوشمند (با مجوز فعالیت) معتبر از سازمان حمل‌ونقل و پایانه‌های کشور و مراجع ذی‌ربط می‌باشد خودداری نمایند. در صورتی که شرکت‌ها و مؤسسات مزبور بارنامه و یا صورت وضعیت مسافر جهت رانندگان فاقد کارت هوشمند معتبر صادر نمایند، برای بار اول مکلف به پرداخت معادل سه ماه حق بیمه یک راننده به ازای هر بارنامه و یا صورت وضعیت مسافر و در صورت تکرار مکلف به پرداخت معادل یک سال حق بیمه یک راننده به سازمان تأمین اجتماعی می‌باشند و واحدهای اجرایی می‌بایست حق بیمه مذکور را طبق ماده (۵۰) قانون تأمین اجتماعی از شرکت‌ها و مؤسسات صادرکننده بارنامه مطالبه و وصول نمایند.

۵۱- با توجه به اینکه مشخصات کلیه رانندگانی که مشمول معافیت حق بیمه سهم دولت و یا هدفمندسازی یارانه‌ها می‌باشند قبلاً احصاء و در سیستم مکانیزه مربوطه بارگذاری گردیده است، لذا سایر رانندگانی که اسامی آنان در فهرست مزبور درج نمی‌باشد از مشمول معافیت حق بیمه خارج و می‌بایست نسبت به پرداخت حق بیمه متعلقه با نرخ ۲۷ درصد کامل اقدام نمایند.

۵۲- تغییر شعبه بیمه‌پردازی رانندگان بین شعب به شرح ذیل می‌باشد:

الف- واحد اجرایی مبدأ (وصول حق بیمه) می‌بایست نسبت به اخذ گردش حساب بر مبنای کل دوره‌های اعتبار کارت هوشمند یا مجوز فعالیت تا تاریخ انتقال با رعایت تاریخ شمول هر یک از رانندگان بین‌شهری و درون شهری و وصول بدهی متعلقه برابر مقررات اقدام نماید.

ب- واحد وصول حق بیمه مبدأ می‌بایست پس از وصول کلیه بدهی‌های بیمه رانندگان متقاضی و با درخواست واحد مقصد، نسبت به انتقال فایل پرونده وی از طریق سیستم نام‌نویسی متمرکز در واحد اجرایی مبدأ اقدام نماید.

ب- واحد نام‌نویسی و حساب‌های انفرادی شعبه جدید بیمه‌پردازی پس از تغییر شعبه توسط واحد مبدأ، می‌بایست مراحل دوره‌های اعتبار و سایر اقلام اطلاعاتی راننده را (همانند راننده جدید) ثبت و وی را جهت اخذ برگه پرداخت به واحد وصول حق بیمه هدایت نماید.

۵۳- رانندگان ترانزیت:

الف- با توجه به موافقت‌نامه مورخ ۷۲/۲/۱۲ و توافق به‌عمل آمده با سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای (حمل‌ونقل پایانه‌های کشور) تاریخ شمول رانندگان ترانزیت از ۷۴/۲/۱ تعیین شده است. لازم به ذکر است رانندگان مذکور می‌بایست دارای کارت هوشمند رانندگی معتبر از سازمان متبوع باشند.

ب- در اجرای موافقت‌نامه فی‌مابین سازمان حمل‌ونقل و پایانه‌های کشور و این سازمان مقرر گردیده است کلیه مؤسسات و شرکت‌های حمل‌ونقل بین‌المللی حق بیمه مربوطه را به میزان ۲۷٪ دستمزد تعیین شده (۱/۵ برابر حداقل دستمزد سنواری شورای عالی کار در هر سال) کسر و حداکثر در مهلت مقرر ماده (۳۹) به شعب ذی‌ربط ارسال و پرداخت نمایند.

۵۴- اتباع خارجی در صورت داشتن پروانه کار و مجوز اقامت معتبر از سوی مراجع ذی‌صلاح به صورت توأماً، با احراز شرایط مقرر در قانون بیمه اجتماعی رانندگان و آیین‌نامه مربوطه مشمول این قانون خواهند بود.

۵۵- برابر قانون استفساریه قانون بیمه اجتماعی رانندگان حمل‌ونقل بار و مسافر بین‌شهری مصوب ۸۶/۱۱/۷ مجلس شورای اسلامی مادامی که رانندگان مشمول صندوق بیمه اجتماعی روستاییان و عشایر نزد صندوق مذکور بیمه باشند، الزامی به بیمه‌شدن مجدد نزد سازمان تأمین اجتماعی نخواهند داشت.

۵۶- برابر ماده (۸) آیین‌نامه اجرایی قانون بیمهٔ اجتماعی رانندگان مصوب ۸۰/۳/۹، شاغلان و بازنشستگان وزارتخانه‌ها و مؤسسات دولتی و وابسته به دولت و نیروهای نظامی و انتظامی که مشمول قانون خاص حمایتی هستند از شمول آیین‌نامه یاد شده و به تبع آن از شمول مقررات موضوع این بخشنامه مستثنی خواهند بود.

۵۷- واحدهای اجرایی که به اشتباه و یا سهواً لیست حق‌بیمه شرکت‌های تعاونی کارگزار رانندگان را خارج از مهلت مقرر اخذ نمایند، لازم است کماکان وفق مفاد بخشنامه شماره ۱۶۳۵/۹۵/۱۰۰۰ مورخ ۱۳۹۵/۲/۲۲ حوزه فنی و درآمد اقدام نمایند. بدیهی است مسئولیت کنترل، نظارت و اجرای موارد فوق‌الذکر با ادارات کل استان‌ها و مسئولین ذی‌ربط واحدهای اجرایی خواهد بود.

۵۸- در مواردی که مشمولین این بخشنامه در قالب بیمه صاحبان حرف و مشاغل آزاد و یا بیمه اختیاری حق‌بیمه را پیش پرداخت نموده باشند، چنانچه با استفاده از مقررات این بخشنامه مبادرت به پرداخت حق‌بیمه نمایند، واحد امور بیمه‌شدگان می‌بایست قرارداد بیمه حرف و مشاغل آزاد یا اختیاری آنان را از تاریخ شروع پرداخت حق‌بیمه رانندگان که به‌طور همزمان پرداخت شده است مختومه و نسبت به استرداد حق‌بیمه مربوطه و حذف سوابق مزبور با رعایت سایر شرایط مقرر اقدام نمایند.

۵۹- افرادی که وفق قانون بیمهٔ اجتماعی رانندگان حمل‌ونقل بار و مسافر بین‌شهری بیمه‌پرداز هستند، در صورت دارا بودن هرگونه مدارک و مستندات کارفرمایی از جمله پروانه کسب صنفی معتبر و...، چنانچه پس از بررسی‌های لازم (بازرسی تحقیقی) اشتغال آنان در شغل رانندگی احراز گردد، با داشتن سایر شرایط مقرر مشمول مقررات بیمهٔ اجتماعی رانندگان حمل‌ونقل بار و مسافر بین‌شهری خواهند بود.

۶۰- مرکز فناوری اطلاعات، آمار و محاسبات می‌بایست حداکثر ظرف مدت یک ماه پس از صدور این بخشنامه تمهیدات لازم را به‌منظور به‌روزرسانی نرم‌افزارهای موجود و طراحی و پیاده‌سازی سایر نرم‌افزارهای

مورد نیاز و ایجاد امکان اخذ کلیه آمار و اطلاعات مربوطه را با همکاری شرکت مشاور مدیریت و خدمات ماشینی تأمین فراهم نمایند.

۶۱- این بخشنامه ضمن بازنگری در مفاد بخشنامه‌ها و دستورهای اداری صادره (طبق فهرست پیوست) تهیه و از تاریخ صدور جایگزین بخشنامه‌ها و دستورهای اداری مذکور می‌گردد.

مسئول حسن اجرای این بخشنامه مدیران کل درمان، مدیران کل بیمه‌ای، معاونین منابع و تعهدات بیمه‌ای، روسای ادارات وصول حق بیمه، نام‌نویسی و حساب‌های انفرادی، امور بیمه‌شدگان، مستمری‌ها و امور مالی و مسئولین متناظر ذی‌ربط در واحدهای اجرایی خواهند بود.



پیوست‌ها

مشخصات گواهینامه رانندگی :

شماره گواهینامه: تاریخ صدور: نوع گواهینامه: تاریخ اعتبار:
استان محل صدور: شهرستان محل صدور:

نوعه : فقط رانندگانی که دارای کارت هوشمند رانندگی/مجوز فعالیت معتبر هستند باید با این قسمت را تکمیل کنند.

مشخصات کارت هوشمند رانندگی / مجوز فعالیت :

شماره کارت / مجوز : تاریخ صدور: تاریخ آخرین اعتبار:
استان محل صدور : شهرستان محل صدور:

وضعیت بیمه راننده فر گذشته :

شماره بیمه شده : نام شعبه ای که نزد آن بیمه بوده ام :
نوع بیمه: طرح بیمه رانندگان اجباری انتخابی صاحب حرف و مشاغل آزاد اجباری
در صورتیکه قبلاً بیمه اجباری (شاغل در کارگاه های مشمول تأمین اجتماعی) بوده اید مشخصات آن قید گردد:
نام کارگاه :

نوع درخواست راننده :

- الف - دارای کارت هوشمند رانندگی / مجوز فعالیت رانندگی معتبر هستم و آمادگی خود را برای پرداخت حق بیمه اعلام می دارم.
- قبلاً از طریق طرح بیمه رانندگان بیمه شده ام.
- تاکتور بیمه نشده ام.
- ب - متقاضی معرفی به سازمان حمل و نقل پایانه ها/سازمان تاکسیرانی جهت کارت هوشمند رانندگی/مجوز فعالیت می باشم.

اعضاء متقاضی

نام و نام خانوادگی متقاضی:

تاریخ تکمیل فرم:/...../.....

شماره بیمه شده :

فرم تقاضا و نامنویسی بیمه راندگان حمل و نقل بار و مسافر بین شهری و درون شهری

شماره بیمه فوق پس از احراز شرایط و پذیرش راننده به عنوان بیمه شده باید توسط سازمان درج شود.

مشخصات هویتی راننده :

نام: نام خانوادگی:
 شماره اختصاصی (ویژه اتباع خارجی) : محل صدور: کد ملی : شماره شناسنامه:
 تاریخ تولد: وضعیت تاهل: مجرد متأهل متکفل محل تولد:
 جنسیت: مرد زن ملیت: ایرانی خارجی میزان تحصیلات: رشته تحصیلی:
 نشانی دقیق محل سکونت: کد پستی محل سکونت :
 شماره تلفن همراه : شماره تلفن : پست الکترونیک :

مشخصات هویتی افراد تحت تکفل راننده :

نام خانوادگی	نام پدر	نسبت	جنسیت		تاریخ تولد	شماره ملی	شماره اختصاصی	محل صدور	میزان رتبه تحصیلی	تاریخ تکمات	علت تکمات
			مرد	زن							

تصمیم گیری و مشخص کردن وضعیت رانندگی: (پذیرش یا عدم پذیرش جهت بیمه نمودن و یا معرفی به سازمان حمل و نقل و پایانه ها جهت دریافت دفترچه کار رانندگی و در صورت پذیرش تعیین تاریخ بیمه وی طبق قانون بیمه اجتماعی رانندگان)

*- راننده قبلاً از طریق بارنامه و یا صورت وضعیت مسافر بیمه شده و دفترچه کار رانندگی وی دارای اعتبار است.

در نتیجه بیمه نمودن وی از تاریخ بلامانع است.

*- راننده طبق نظریه کمیسیون پزشکی قابلیت و استعداد کار مورد نظر را دارد و کارت هوشمند رانندگی/مجوز فعالیت وی دارای اعتبار است.

در نتیجه بیمه نمودن وی از تاریخ بلامانع است.

*- راننده با توجه به گواهینامه ارائه شده و نظریه کمیسیون پزشکی شرایط دریافت کارت هوشمند رانندگی/مجوز فعالیت رانندگی را دارد

و معرفی وی به سازمان جهت دریافت کارت هوشمند رانندگی/مجوز فعالیت بلامانع است.

*- راننده طبق نظریه کمیسیون پزشکی از کار افتاده کلی و قابلیت و استعداد جسمانی شغلی مورد نظر را ندارد در نتیجه نمی تواند بیمه

شود و یا جهت دریافت کارت هوشمند رانندگی/مجوز فعالیت به سازمان معرفی گردد.

مسئول امور بیمه شدگان

رئیس شعبه

توجه: از این قسمت به بعد توسط سازمان تأمین اجتماعی (شعبه - واحد امور بیمه شدگان) تکمیل می شود.

وضعیت سلامتی و قابلیت و استعداد جسمانی راننده:

- الف - راننده قبل از ۸۰٪/۸۱ در اجرای طرح بیمه رانندگان، همچنین رانندگان ترانزیت و حمل مواد نفتی بی ظرف خویش فرما بیمه شده و طبق بند «الف» ماده ۳ آیین نامه اجرایی نیاز به انجام معاینه پزشکی ندارد.
- ب - راننده فاقد شرایط بند «الف» بوده و طبق بند «ب» ماده ۳ آیین نامه اجرایی باید معاینات پزشکی به کمیسیون پزشکی معرفی شود.

نظریه کمیسیون پزشکی: (پیوست شود)

- ۱- قابلیت و استعداد جسمانی جهت شغل مورد نظر را دارد
- ۲- به علت دارای از کار افتادگی جزئی است
- ۳- به علت دارای از کار افتادگی کلی است

محل الصاق
عکس متقاضی
ممه‌ور به مهر
شعبه

فرم معرفی معاینات بدو قرارداد متقاضیان موارد خاص بیمه‌ای (غیر اجباری)

و رانندگان بین شهری

شماره :

تاریخ :

مرکز معاینات مستقر در

باسلام

بدینوسیله آقای / خانم متقاضی بیمه با مشخصات فردی ذیل :

نام پدر : تاریخ تولد : شماره شناسنامه :

کدملی : وضعیت تأهل : شماره بیمه :

تاریخ درخواست : آخرین روز مهلت معاینه : شماره تماس :

جهت انجام معاینه اولیه قبل از بیمه‌پردازی معرفی می‌گردد، خواهشمند است در این خصوص اقدام لازم معمول و نتیجه را به این شعبه اعلام فرمائید. ضمناً تعداد برگ مدارک ذیل به پیوست ارسال می‌گردد.

- ۱- گزارش چاپی از سوابق پرداخت حق بیمه دارد به تعداد برگ پیوست شد . ندارد
- ۲- اوراق پرونده های بستری و سرپایی و سایر مدارک مربوط به سوابق بیماری / بیماریهای قبلی دارد به تعداد برگ پیوست شد. ندارد
- ۳- تصویر معاینات اولیه (موضوع ماده ۹۰- بیمه های خاص) دارد به تعداد برگ پیوست شد. ندارد
- ۴- تصویر کارت پایان خدمت یا معافیت از سربازی دارد به تعداد برگ پیوست شد. (با ذکر علت معافیت پزشکی) ندارد
- ۵- نظریه های قبلی کمیسیون پزشکی : بدوی و تجدید نظر دارد به تعداد برگ پیوست شد . ندارد
- ۶- تصویر فرم ثبت سوابق استفاده از غرامت دستمزد ایام بیماری (فرم شماره ۵ ساماندهی بایگانی فنی) دارد تعداد برگ پیوست شد. ندارد
- ۷- تصویر فرم استفاده از پروتز و ارتوز (فرم شماره ۶ ساماندهی بایگانی فنی) دارد پیوست شد. ندارد
- ۸- سایر مدارک ذکر گردد :

سازمان تأمین اجتماعی

رئیس شعبه مسئول واحد

سازمان حمل و نقل پایانه های کشور

استان شهرستان

احتراماً، بدینوسیله آقای به شماره شناسنامه کد ملی..... محل صدور..... تاریخ تولد نام پدر که متقاضی دریافت کارت هوشمند رانندگی می باشد با توجه به قانون بیمه اجتماعی رانندگان حمل و نقل بار و مسافر بین شهری مصوب ۱۳۷۹/۰۲/۲۸ مجلس شورای اسلامی و آیین نامه اجرایی شماره ۱۲۷۵۰/ت/۲۳۹۰۴ مورخ ۱۳۸۰/۰۳/۲۸ هیات وزیران معرفی می گردد. خواهشمنداست برابر مقررات درخصوص صدور کارت هوشمند نامبرده بررسی و اقدام لازم معمول و از نتیجه این شعبه را مطلع نمایند.

رئیس شعبه.....

سازمان حمل و نقل پایانه های کشور

استان شهرستان

احتراماً، بدینوسیله گواهی می شود آقای به شماره بیمه و کد شناسائی / کارگاهی دارای کارت هوشمند رانندگی به شماره مورخ حق بیمه خود را لغایت پرداخت نموده است. لذا با توجه به قانون بیمه اجتماعی رانندگان حمل و نقل بار و مسافر بین شهری و اصلاحیه آن تمدید اعتبار/تجدید کارت هوشمند رانندگی وی از نظر این سازمان بلامانع می باشد.

رئیس شعبه



Handwriting practice area with 18 horizontal dotted lines.